
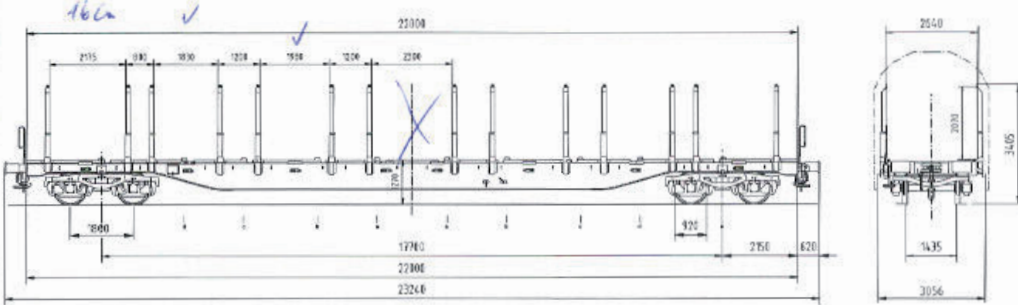




## SNPS-ERR Waggon

	<b>Flachwagen Snps<sup>5</sup></b>																																																																																					
																																																																																						
<p><b>Hauptdaten</b></p> <p>Lastgrenzen</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>36,7</td> <td>44,7</td> <td>52,7</td> <td>62,7</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">00,0</td> </tr> </table>				A	B	C	D	S	36,7	44,7	52,7	62,7	120	00,0																																																																								
	A	B	C	D																																																																																		
S	36,7	44,7	52,7	62,7																																																																																		
120	00,0																																																																																					
<p style="text-align: right;">Einzellasten</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>t</th> <th>ax</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>2,0</td> <td>32,0</td> <td>33,0</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5,4</td> <td>39,4</td> <td>44,9</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9,6</td> <td>42,5</td> <td>53,2</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>13,8</td> <td>47,1</td> <td>59,7</td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td>17,7</td> <td>62,7</td> <td>62,7</td> </tr> </tbody> </table>				m	t	ax	a-a	2,0	32,0	33,0	b-b	5,4	39,4	44,9	c-c	9,6	42,5	53,2	d-d	13,8	47,1	59,7	e-e	17,7	62,7	62,7																																																												
	m	t	ax																																																																																			
a-a	2,0	32,0	33,0																																																																																			
b-b	5,4	39,4	44,9																																																																																			
c-c	9,6	42,5	53,2																																																																																			
d-d	13,8	47,1	59,7																																																																																			
e-e	17,7	62,7	62,7																																																																																			
<table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 30%;">Eigengewicht</td> <td style="width: 30%;">ca. 27,3 t</td> <td style="width: 40%;"><b>Zug- und Stoßeinrichtung</b></td> </tr> <tr> <td>R<sub>min</sub></td> <td>75 m</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Intern. Verwendg.</td> <td>TEN-RIV/UIC 505-1</td> <td>Puffer Endkriechhub</td> </tr> <tr> <td>zul. Radsatzlast</td> <td>22,5 t</td> <td>Kat.A 590 kN/105 mm</td> </tr> <tr> <td>Rampenwinkel (R=150 m)</td> <td>2,5°</td> <td>Puffertellerabmessungen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>340x550 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Zugleinrichtung</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>geteilt/Gummischichtfeder</td> </tr> <tr> <td>Ladefläche</td> <td>57,2 m<sup>2</sup></td> <td><b>Ausrüstung</b></td> </tr> <tr> <td>Ladefläche</td> <td>22.000 mm</td> <td>28 feste Rungen mit zusätzlicher Einsteckrunge</td> </tr> <tr> <td>Ladefläche</td> <td>2.640 mm</td> <td>8 Gurt-Windensysteme Autonordic</td> </tr> <tr> <td>Fußbodenhöhe leer</td> <td>1.270 mm</td> <td>36 Zurrösen</td> </tr> <tr> <td>Fußbodenhöhe (mit Ladeschwelle)</td> <td>1.340 mm</td> <td>10 klappbare Ladeschwellen</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>70 mm hoch</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Holzfußboden</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>70 mm</td> </tr> <tr> <td><b>Laufwerk</b></td> <td></td> <td><b>Bemerkungen</b></td> </tr> <tr> <td>Y25Lsd1 (K)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Meßkreisdurchm.</td> <td>920 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Radsatzbauart</td> <td>BA 004</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Achslagerbauart</td> <td>BA 182</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Radsatzfederung</td> <td>Schraubenfeder, 2stufig.</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Bremse</b></td> <td></td> <td><b>Ladegut</b></td> </tr> <tr> <td>Bauart</td> <td>KE-GP-A 12<sup>o</sup></td> <td>Holz- oder Stahlprodukte</td> </tr> <tr> <td>Bauart d. Steuerv.</td> <td>KE2DV SL-ALBD72/1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lastabbremmung</td> <td>kontinuierlich autom.</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Handbremse (20%)</td> <td>bodenbedienbar</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Luftbehälter</td> <td>100 l</td> <td></td> </tr> </table>			Eigengewicht	ca. 27,3 t	<b>Zug- und Stoßeinrichtung</b>	R <sub>min</sub>	75 m		Intern. Verwendg.	TEN-RIV/UIC 505-1	Puffer Endkriechhub	zul. Radsatzlast	22,5 t	Kat.A 590 kN/105 mm	Rampenwinkel (R=150 m)	2,5°	Puffertellerabmessungen			340x550 mm			Zugleinrichtung			geteilt/Gummischichtfeder	Ladefläche	57,2 m <sup>2</sup>	<b>Ausrüstung</b>	Ladefläche	22.000 mm	28 feste Rungen mit zusätzlicher Einsteckrunge	Ladefläche	2.640 mm	8 Gurt-Windensysteme Autonordic	Fußbodenhöhe leer	1.270 mm	36 Zurrösen	Fußbodenhöhe (mit Ladeschwelle)	1.340 mm	10 klappbare Ladeschwellen			70 mm hoch			Holzfußboden			70 mm	<b>Laufwerk</b>		<b>Bemerkungen</b>	Y25Lsd1 (K)			Meßkreisdurchm.	920 mm		Radsatzbauart	BA 004		Achslagerbauart	BA 182		Radsatzfederung	Schraubenfeder, 2stufig.		<b>Bremse</b>		<b>Ladegut</b>	Bauart	KE-GP-A 12 <sup>o</sup>	Holz- oder Stahlprodukte	Bauart d. Steuerv.	KE2DV SL-ALBD72/1		Lastabbremmung	kontinuierlich autom.		Handbremse (20%)	bodenbedienbar		Luftbehälter	100 l	
Eigengewicht	ca. 27,3 t	<b>Zug- und Stoßeinrichtung</b>																																																																																				
R <sub>min</sub>	75 m																																																																																					
Intern. Verwendg.	TEN-RIV/UIC 505-1	Puffer Endkriechhub																																																																																				
zul. Radsatzlast	22,5 t	Kat.A 590 kN/105 mm																																																																																				
Rampenwinkel (R=150 m)	2,5°	Puffertellerabmessungen																																																																																				
		340x550 mm																																																																																				
		Zugleinrichtung																																																																																				
		geteilt/Gummischichtfeder																																																																																				
Ladefläche	57,2 m <sup>2</sup>	<b>Ausrüstung</b>																																																																																				
Ladefläche	22.000 mm	28 feste Rungen mit zusätzlicher Einsteckrunge																																																																																				
Ladefläche	2.640 mm	8 Gurt-Windensysteme Autonordic																																																																																				
Fußbodenhöhe leer	1.270 mm	36 Zurrösen																																																																																				
Fußbodenhöhe (mit Ladeschwelle)	1.340 mm	10 klappbare Ladeschwellen																																																																																				
		70 mm hoch																																																																																				
		Holzfußboden																																																																																				
		70 mm																																																																																				
<b>Laufwerk</b>		<b>Bemerkungen</b>																																																																																				
Y25Lsd1 (K)																																																																																						
Meßkreisdurchm.	920 mm																																																																																					
Radsatzbauart	BA 004																																																																																					
Achslagerbauart	BA 182																																																																																					
Radsatzfederung	Schraubenfeder, 2stufig.																																																																																					
<b>Bremse</b>		<b>Ladegut</b>																																																																																				
Bauart	KE-GP-A 12 <sup>o</sup>	Holz- oder Stahlprodukte																																																																																				
Bauart d. Steuerv.	KE2DV SL-ALBD72/1																																																																																					
Lastabbremmung	kontinuierlich autom.																																																																																					
Handbremse (20%)	bodenbedienbar																																																																																					
Luftbehälter	100 l																																																																																					
<small>ERR European Rail Rent GmbH 47059 Duisburg</small>	<small>Ausgabe 11. Mai 2009</small>																																																																																					

**HLG Bebra GmbH**

36179 Bebra  
Kasseler Straße 28 a

fon 06622 500 0  
fax 06622 500 10

mail info@hlg-bebra.eu  
www.hlg-bebra.de