

Vossloh G1000

1.1 Technische Daten

1.1.1 Abmessungen

Länge über Puffer	14 130 mm
Radsatzanordnung	B'B'
Größte Höhe	ca. 4225 mm
Größte Breite	ca. 3080 mm
Fahrzeugbegrenzung	UIC 505-1 (8. Ausgabe von 1997), Kap 6.1; Oberer Bereich ohne Erweiterung gemäß Abb. 6, unterer Bereich gemäß Kapitel 6.2, Abb. 7. EBO (Ausgabe 4/92) §22, Anlage 7; Bezugslinie G1 nach Bild 1; Begrenzung der unteren Fahrzeugteile nach Anlage 8, Bild 3.

1.1.2 Radstände

Spurweite	1435 mm
Drehgestell-Mittenabstand	6700 mm
Gesamtradabstand	9100 mm
Radsatzabstand im Drehgestell	2400 mm
Raddurchmesser, neu	1000 mm
Raddurchmesser, abgenutzt	920 mm
Kleinste Bodenfreiheit, bei abgenutztem Rad	125 mm

1.1.3 Befahrbare Radien

Kleinster befahrbarer Bogen	60 m
Befahrbare Kuppenradien an Ablaufbergen	≥ 250 m
Befahrbare Wannensradien an Ablaufbergen	≥ 300 m

HLG Bebra GmbH

36179 Bebra
Kasseler Straße 28 a

fon 06622 500 0
fax 06622 500 10

mail info@hlg-bebra.eu
www.hlg-bebra.de

Vossloh G1000

1 Beschreibung

KAPITEL 1

1.1.4 Gewichte

Dienstmasse (mit 2/3 Vorräten)	80 t
Toleranz für die Dienstmasse der Lokomotive	± 3 %
Radsatzlast	196 kN
Toleranz der Radsatzlasten	± 3% des Mittelwertes aller Radsatzlasten

1.1.5 Geschwindigkeiten

V_{\max} im Streckengang	100 km/h
V_{\max} im Rangiergang	45 km/h
Kleinste Dauergeschwindigkeit bei maximaler Zugkraft, siehe 1.7 im Streckengang	ca. 18 km/h
Kleinste Dauergeschwindigkeit bei maximaler Zugkraft, siehe 1.7 im Rangiergang	ca. 8 km/h

1.1.6 Zugkräfte

Größte Anfahrzugkraft bei $\mu = 0.33$ (Streckengang)	ca. 213 kN
Größte Anfahrzugkraft bei $\mu = 0.33$ (Rangiergang)	ca. 259 kN

1.1.7 Betriebsbedingungen

Lufttemperaturbereich ohne Leistungsreduktion	-25 °C bis +35 °C
Maximale Einsatzhöhe über NN ohne Leistungsreduktion	1000 m

HLG Bebra GmbH36179 Bebra
Kasseler Straße 28 afon 06622 500 0
fax 06622 500 10mail info@hlg-bebra.eu
www.hlg-bebra.de