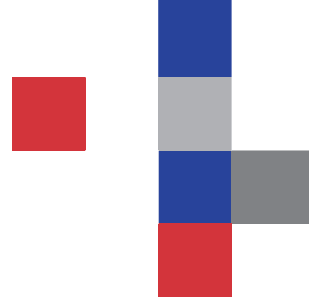


BR 185 510 und BR 185 511

Zweifrequenzlokomotive TRAXX F 140 AC1 (D-A)

2.2 Technische Daten

Radsatzfolge	Bo'Bo'
Spurweite	1435 mm
Fahrzeugbegrenzung	UIC 505-1 / EBO G1
Länge über Puffer	18.900 mm
Größte Breite	2.978 mm
Raddurchmesser	neu: 1250 mm abgenutzt: 1170 mm
Fahrdrabtspannung	15 kV 16 2/3 Hz und 25 kV 50 Hz
Lokgewicht	84 t
Höchstgeschwindigkeit	140 km/h
Anfahrzugkraft	300 kN
Dauerleistung	5,6 MW in Fahren und Bremsen
Elektrische Bremskraft	150 kN / max. 240 kN (CH)
Bremsbauart	KE-GPR-E mZ (D) [ep]
Mechanische Bremse	beidseitige Radscheibenbremse Federspeicherbremse Fuhrerbremsventilanlage Typ HSM-MEP
Antriebstechnik elektrisch	Drehstrom-Asynchronmotoren, je Drehgestell ein Stromrichter bestehend aus zwei 4QS und einem PWR Spannungsumschaltung auf Trafosekundärseite
Antriebstechnik mechanisch	Tatzrollenlager-Antrieb mit integriertem Fahrmotor (GEALAIF-Konzept)



BR 185 510 und BR 185 511

Zweifrequenzlokomotive TRAXX F 140 AC1 (D-A)

Hilfsbetriebe	Drehstrom-Hilfsbetriebe motoren mit 460 V, 60 Hz Versorgung aus 2 statischen Um- richtern, je 120 kVA
Leittechnik	redundant mit zwei integrierten Steuergeräten (ISG), jeweils mit Zug- /Fahrzeugsteuerung, Antriebssteue- rung und Lokschutz Alle rechnergesteuerten Subsysteme und Ein-/Ausgangsmodule über Mul- tifunction Vehicle- Bus (MVB)- ver- bunden, Bedienung über Diagnose- /Visualisierungsrechner (DAVIS)
Zugsicherungssystem	Deutschland und Österreich: LZB 80/16 (MVB) mit PZB 90 Visualisierung über ERTMS-Display
Sonstige Kommunikation	Zugfunk, elektronischer Buchfahr- plan (EBuLa), GSM/R, GPS